

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Nº / Descrição do Ex-Tarifário
D279-01PI	8708.92.00	Ex 055 - Extensor do mixer em aço inoxidável DIN 1.4521 fabricado com corte a laser 3D; aplicado em sistemas de pós tratamento de gases de escape de veículos movidos a diesel; intervalo de trabalho se estende entre 100 a 400 graus Celsius; Instalado antes dos catalisadores de SCR (redução catalítica seletiva) tem como função conduzir os gases do sistema DPF (filtro de partículas diesel) para o sistema SCR(redução catalítica seletiva); apresenta dimensões aproximadas de 170,0 mm de comprimento e 100,0 mm de diâmetro.

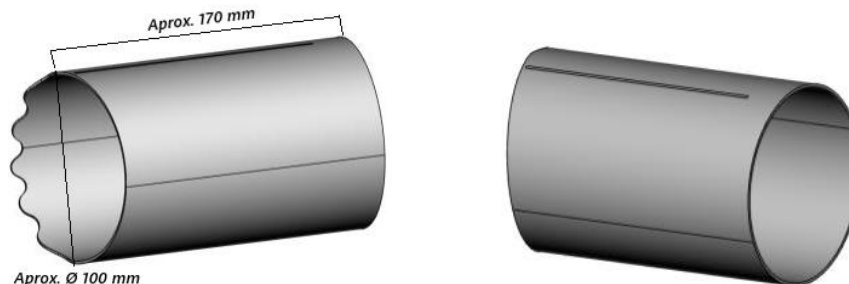
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Extensor do mixer em aço inoxidável DIN 1.4521 fabricado com corte a laser 3D ; aplicado em sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos movidos à diesel; intervalo de trabalho se estende entre 100 a 400 graus célsius; sendo instalado antes dos catalisadores de SCR (Redução Catalítica Seletiva) tem como função conduzir os gases do sistema DPF (Filtro de Partículas Diesel) para o sistema SCR(Redução Catalítica Seletiva); apresenta dimensões aproximadas de 170,0 mm de comprimento e 100,0 mm de diâmetro; A montagem é realizada através do processo de solda MIG/MAG no conjunto mixer com um controle de superfície geral de 1,5 mm em regiões não especificadas.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Sistemas de pós-tratamento de gases de escape de veículos movidos a diesel.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Conduzir os gases do sistema DPF (Filtro de Partículas Diesel) para o sistema SCR (Redução Catalítica Seletiva), trabalhando na mistura dos gases de escape com o ARLA32 quebrando as partículas líquidas do ARLA32 deixando o fluxo turbulento fazendo que o gases cheguem na face do SCR com uma uniformidade acima 0,95 transformando o óxido de Nitrogênio (NOx) em Nitrogênio e Água.